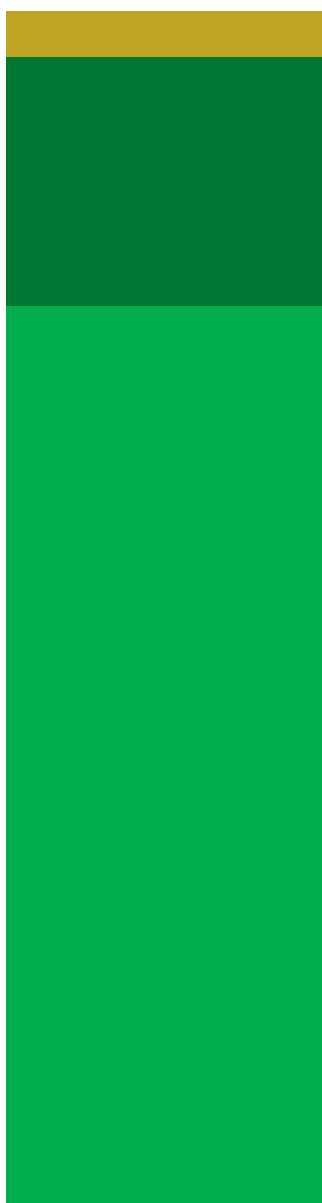
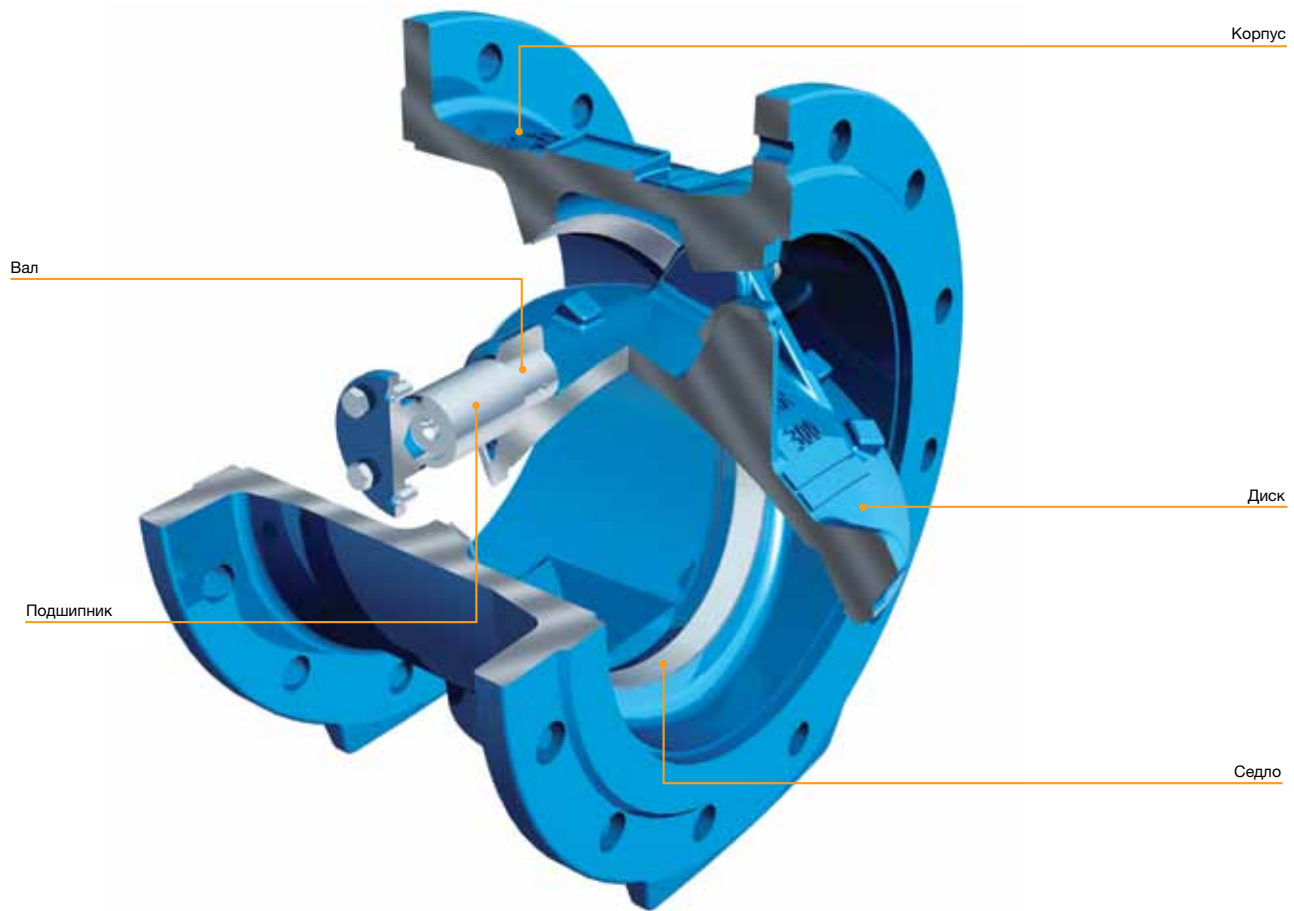


Обратные клапана VAG





VAG SKR Обратный клапан с наклонным седлом



Технические характеристики

- Ру 10...16
- Ду 200...1200
- Сфера применения: Питьевая вода, очищенные сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1, серия 14
- Типовое исполнение: Корпус и диск - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), седло - микрополированная хром-никелевая наплавка
- Эпоксидное покрытие внутри и снаружи
- Спец.исполнение:
 - С внутренним демпфером
 - С крышкой (для установки внутреннего демпфера)
 - С механическим указателем положения
 - С выключателем
 - С внутренним гуммированием
 - Сварное или кованое исполнение
 - Для горячей воды 70 – 150° С
 - Исполнение из нерж.стали
 - Ру 25

Особенности продукции

- Благодаря наклону путь диска укорочен примерно на 30°. В итоге уменьшаются время закрытия и противоток, диск не хлопает
- Диск качается и открывается даже при минимальной скорости потока, что повышает производительность насоса и экономит энергию
- Благодаря короткой строительной длине и простой конструкции требуется минимум места при монтаже
- Отсутствие наружных опор вала и необходимости в дополнительных рычагах и противовесах для принудительного закрытия. Следовательно, не нужно дополнительное уплотнение на трущихся деталях и нет опасных внешних элементов
- Не требующее обслуживания металлическое уплотнение представляет собой микрополированную наплавку на седле, гарантирующую коррозионно- и износостойкость поверхностей
- Дополнительный внутренний демпфер для уменьшения перепадов давления может модернизироваться. За 10-15 % по положению диска “закрыто” демпфер замедляет движение диска. Диск закрывается без хлопков и не создавая перепадов давления

VAG TOP-STOP® Мембранный обратный клапан



Технические характеристики

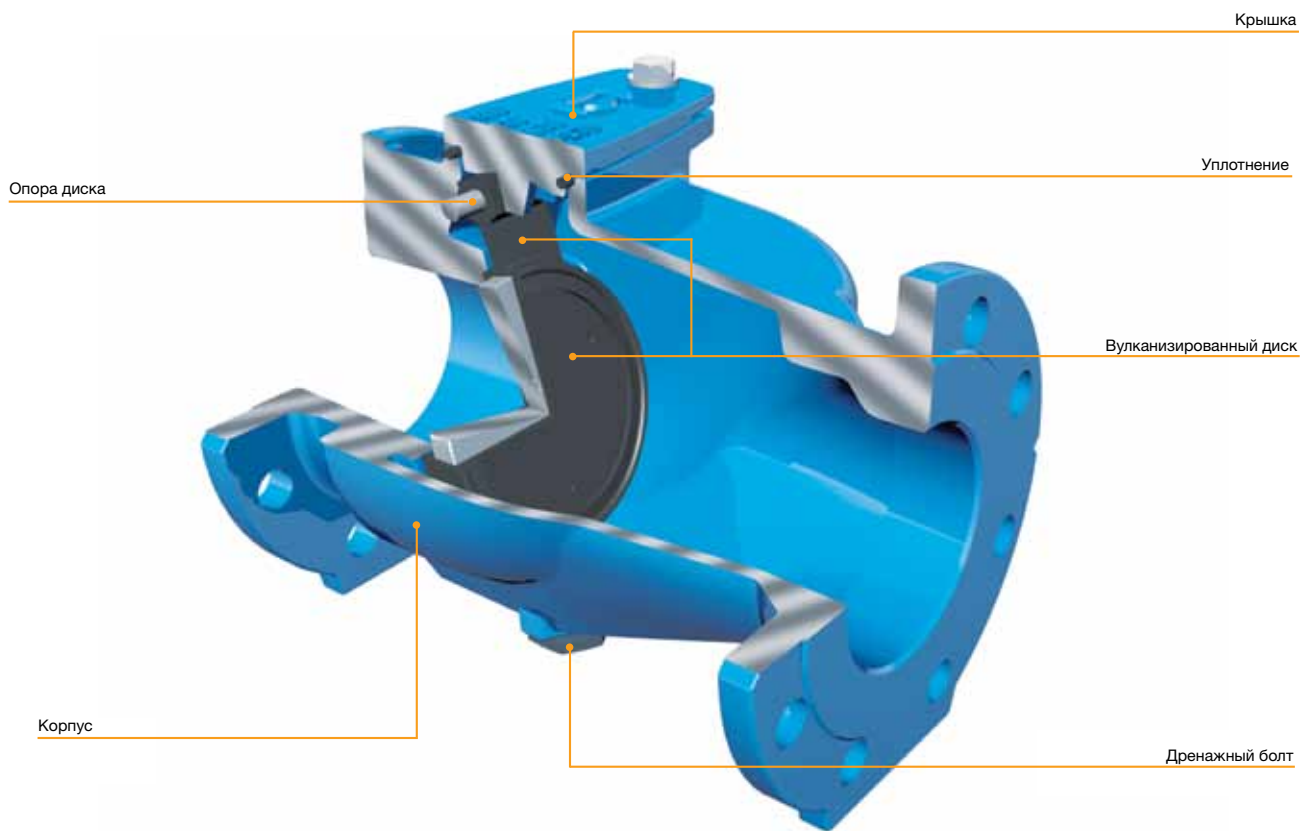
- Ру 10...16
- Ду 40...400
- Сфера применения: Питьевая вода, техническая вода
- Строительная длина по EN 558-1, серия 48
- Типовое исполнение: Корпус и обтекаемое тело - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40); DN 400 - ВЧШГ EN-JL 1040 (GG-25) с эпоксидным покрытием, мембрана - EPDM
- Эпоксидное покрытие по правилам GSK

Особенности продукции

- Оптимальное предотвращение гидроударов, вызванных внезапным обратным потоком, с помощью растянутой эластичной мембраны
- Компактная конструкция занимает мало места
- При обратном потоке круговая мембрана закрывается быстро и с тихим неметаллическим звуком
- Мембрана практически безынерционна, что обеспечивает быструю реакцию и моментальное закрытие
- Мембрана специальной формы гарантирует безопасную и надежную работу в любом положении
- Снаружи и внутри нет механически движущихся частей. Это снижает износ и гарантирует предотвращение аварийных условий на объекте
- Удобное обслуживание - легкозаменяемая мембрана
- Встроенные заглушки позволяют на месте установить дополнительный байпасный клапан



VAG RETO-STOP Тарельчатый обратный клапан



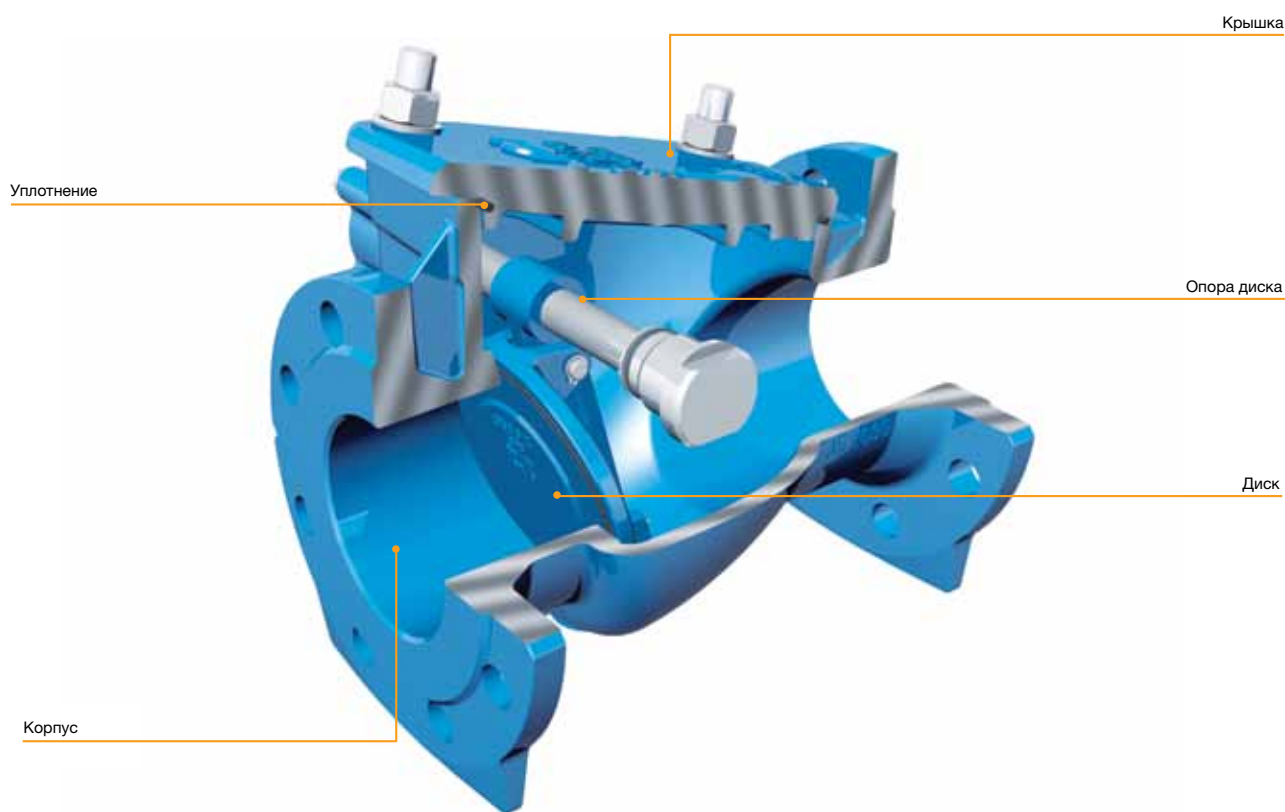
Технические характеристики

- Ру 10...16
- Ду 40...300
- Сфера применения: Питьевая вода, техническая вода, сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1, серия 48
- Типовое исполнение: Корпус, крышка и диск - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), диск вулканизирован EPDM
- Эпоксидное покрытие по правилам GSK
- Спец.исполнение:
 - С подъемным механизмом G ¼ "
 - С байпасным клапаном

Особенности продукции

- Опора диска с малым сопротивлением поднимает диск даже при минимальном перепаде давления
- Малая потеря давления благодаря оптимальной форме корпуса с 90%-й степенью открытия диска
- Гладкий диск без острых граней минимизирует оседание частиц грязи и позволяет использовать клапан в сточных водах
- Отсутствие колебаний подшипников благодаря встроенной опоре диска и - следовательно - износа
- Опора диска с предустановленным резиновым уплотнением поддерживает закрытие диска для уменьшения перепада давления
- Резиновое уплотнение предотвращает засорение опоры диска даже в загрязненной среде
- При тех.обслуживании диск можно развернуть и использовать с обеих сторон, что продляет срок службы клапана
- Легкое обслуживание: Большая крышка для доступа к диску
- Подъемное устройство (опция) позволяет открывать диск и заполнять или опустошать трубу

VAG RSK Дисковый обратный клапан



Технические характеристики

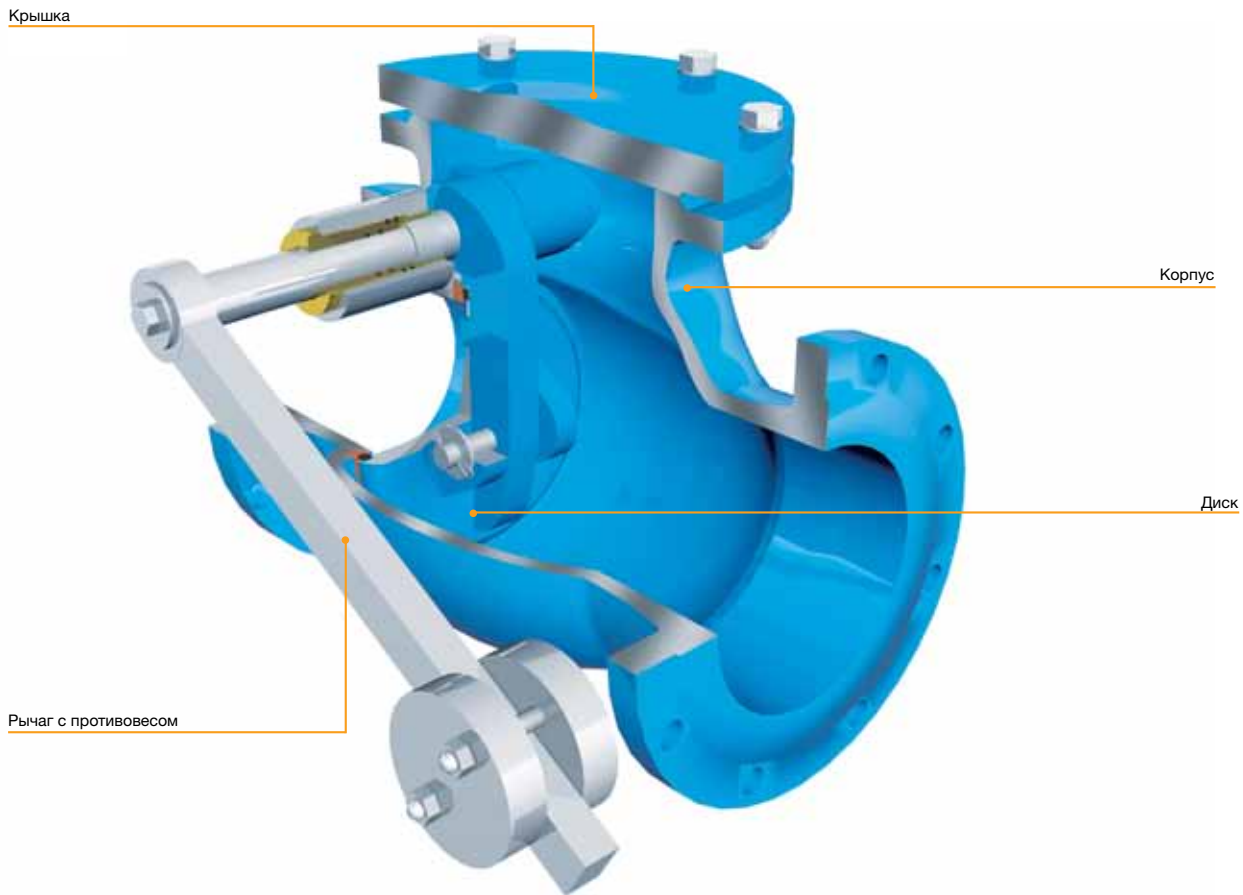
- Ру 10...16
- Ду 40...250
- Сфера применения: Питьевая вода, техническая вода
- Строительная длина по EN 558-1, серия 48
- Типовое исполнение: Мягкое уплотнение, Корпус, крышка и диск - ВЧШГ EN-JL 1040 (GG-25)
- Эпоксидное покрытие внутри и снаружи
- Спец.исполнение:
 - С рычагом и противовесом
 - Металлическое уплотнение с покрытием на основе синтетических смол для высоких температур
 - С байпасом

Особенности продукции

- Малая потеря давления благодаря оптимальной форме корпуса с 90%-й степенью открытия диска
- Адаптирован к любым условиям работы, так как может устанавливаться и горизонтально, и вертикально (направление потока снизу вверх)
- Легкое обслуживание: Крышка для простой замены диска
- Исполнение с рычагом и противовесом для визуального контроля положения или без них
- Байпасный клапан (опция) гарантирует работу при полном рабочем давлении



VAG AW Дискový обратный клапан



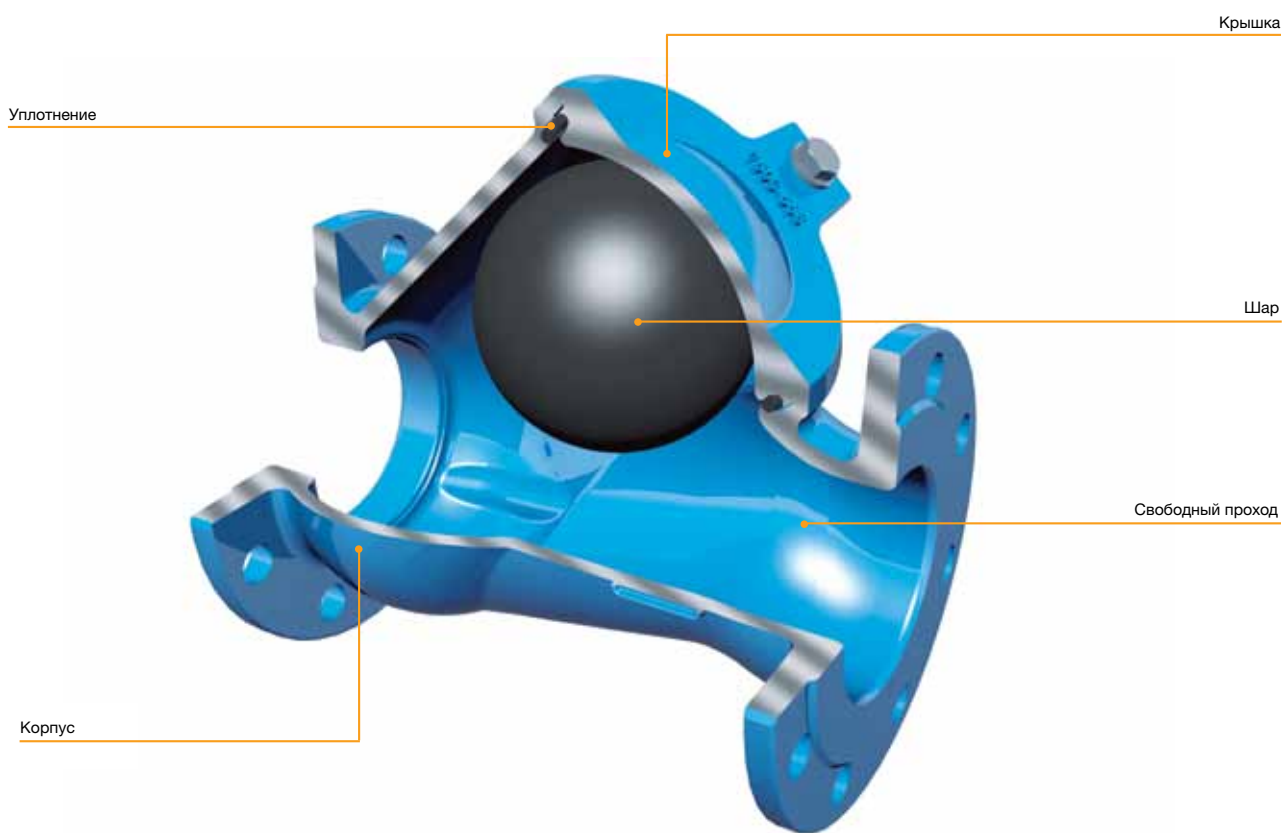
Технические характеристики

- Ру 10...16
- Ду 50...800
- Сфера применения: Сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1, серия 48
- Типовое исполнение: Мягкое уплотнение, с рычагом и противовесом, Корпус, крышка и диск - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вал - нерж.сталь 1.4057, опора вала: O-уплотнения из NBR
- Эпоксидное покрытие внутри и снаружи
- Спец.исполнение:
 - Металлическое уплотнение
 - С предохранительной сеткой

Особенности продукции

- Коррозионноустойчив благодаря использованию высококачественных материалов
- В зависимости от типа клапан используется в различных условиях, устанавливается вертикально или горизонтально
- Удобное обслуживание благодаря большой крышке

VAG KRV Шаровой обратный клапан



Технические характеристики

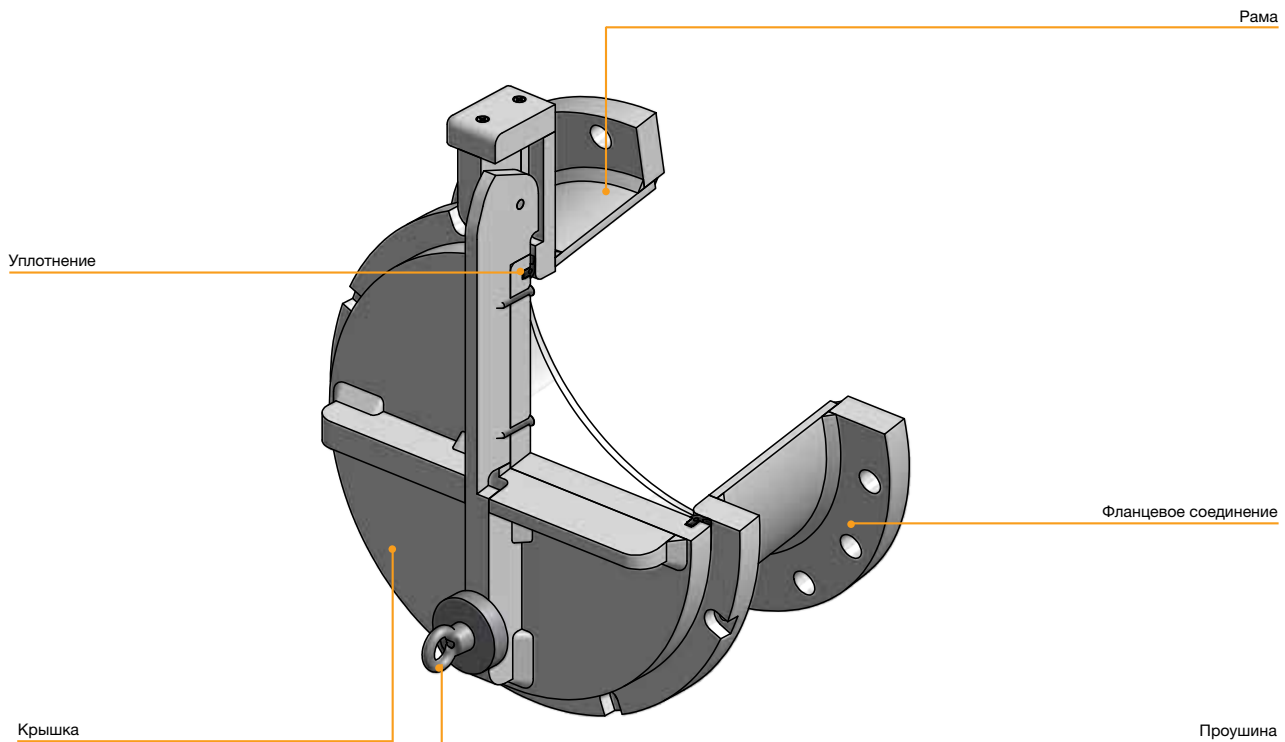
- Ру 10...16
- Ду 50...200
- Сфера применения: Техническая вода, сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1, серия 48
- Типовое исполнение: Корпус, крышка и диск - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), шар - алюминий с покрытием из NBR
- Эпоксидное покрытие внутри и снаружи
- Спец.исполнение:
 - Для большего давления
 - Для высоких температур
 - Для агрессивных сред
 - С плавающим шаром

Особенности продукции

- Шар поднимается в камеру под действием потока и полностью освобождает проход
- Проход клапана не имеет граней и гарантирует оптимальное использование в загрязненных средах (сточные воды), минимизируя риск засорения
- Минимальная потеря давления благодаря оптимальной форме корпуса и малого сопротивления потоку
- Предотвращает обратный поток даже при минимальном перепаде давления
- Принцип действия шарового клапана позволяет перекрывать поток в любом направлении
- Удобное обслуживание благодаря большой крышке для очистки камеры шара
- Снаружи и внутри нет механически движущихся частей. Это снижает износ и гарантирует предотвращение аварийных условий на объекте



VAG HADE® Обратный клапан



Например: Тип РТК-F (фланцевое соединение)

Технические характеристики

- Ру 0.5
- Ду 150...1000
- Сфера применения: самотечные и напорные трубопроводы, сточные воды (ливневые стоки, природная вода с примесями)
- Вертикальное или наклонное седло
- Типовое исполнение: Корпус из PE-HD
- Спец.исполнение:
 - Большие Ду и прямоугольное сечение - по запросу

Особенности продукции

- Малое сопротивление опоры вала гарантирует открытие диска даже при небольшой разнице давления
- Для выпуска над и под уровнем воды
- Коррозионноустойчивый благодаря использованию нержавеющей сталей
- Возможно открытие вручную
- Кольцевое уплотнение в качестве демпфера
- Легкое обслуживание благодаря малому количеству демонтируемых частей
- Малый вес благодаря материалу исполнения PE-HD
- Большие возможности применения благодаря опциям



Наши проекты

Водоочистная станция Luisenthal,
Германия

VAG TOP-STOP® Обратные клапана
и VAG BETA® Клиновые задвижки



НПЗ Plock, Польша

VAG SKR Обратные клапана
с наклонным седлом
в контуре охлаждающей воды



Противоавародковая защита
в Праге, Чехия

VAG HADE® Обратные клапана
с VAG ZETA® Ножевыми задвижками



Насосная станция сточных вод
Birkenheide, Германия

VAG RETO-STOP Обратные клапана
VAG ZETA® Ножевые задвижки



www.vag-group.com
info@vag-armaturen-rus.com