



PN 10/16 - DN 50...200

KAT-A 1917

Особенности и преимущества продукции

- С фланцевым соединением по EN 1092-2
- Однокамерный воздушный клапан - компактный
- Высокая выпускная способность для больших масс воздуха
- Трёхфункциональный воздушный клапан
- Вентиляционная функция:
 - Большое отверстие для впуска больших масс воздуха при опорожнении трубопровода
 - Большое отверстие для выпуска больших масс воздуха при заполнении трубопровода
 - Маленькая площадь поперечного сечения для выпуска незначительных масс воздуха при эксплуатации трубопровода
- Отвод с цилиндрической внутренней резьбой по DIN ISO 228 G 1 ¼", G 2 ½"
- Мин. давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,1 бар
- Лёгкое обращение благодаря малому весу
- Простое тех.обслуживание, т.к. все внутренние функциональные части легко изымаются
- Не накапливающий отложений, коррозионноустойчивый пластмассовый корпус

Материалы

- Корпус : Полиэтилен ПЭ100
- Крышка: Нерж. сталь 1.4308
- Внутренние части: Пластмасса (ПОМ / ПВХ)
- Поплавок: Полиэтилен ПЭ 100
- Уплотнение: NBR
- Фланец крышки и управляющий винт: Нерж. сталь
- Свободный фланец для фланц.соединения: Сталь с полипропиленовым покрытием

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- Для фланцев по ANSI класс150
- Более высокие температуры - при уменьшении давления
- С воздухозаборником или блокировкой выпуска
- Блокируется в открытом положении для продувки

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для определения параметров ТПА используйте ПО VAG UseCAD® (бесплатно, по запросу).

Рабочее давление при 20°C. При высокой температуре (макс.50°C) максимально допустимое рабочее давление сокращается

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1917

Допустимые параметры режима эксплуатации

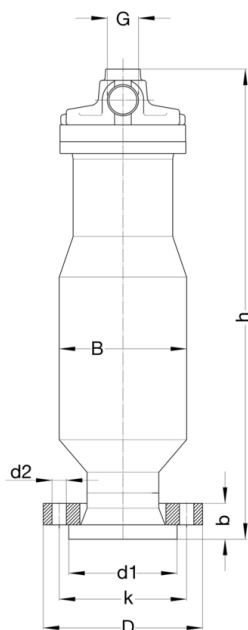
DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
50...200	16	16	20
200	10	10	20

Испытания давлением по EN 12266

Испытательное давление в корпусе с водой [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой [бар]
24	17,6
16	11



Чертёж



Технические данные

PN 10

DN	200
G резьбовое [дюйм] соединение	2 1/2"
D [мм]	340
b [мм]	63
k [мм]	295
B [мм]	225
d1 [мм]	268
d2 [мм]	22
h [мм]	690
Отверстий	8
Вес ≈ [кг]	25,00
Габариты ≈ [м ³]	0,04

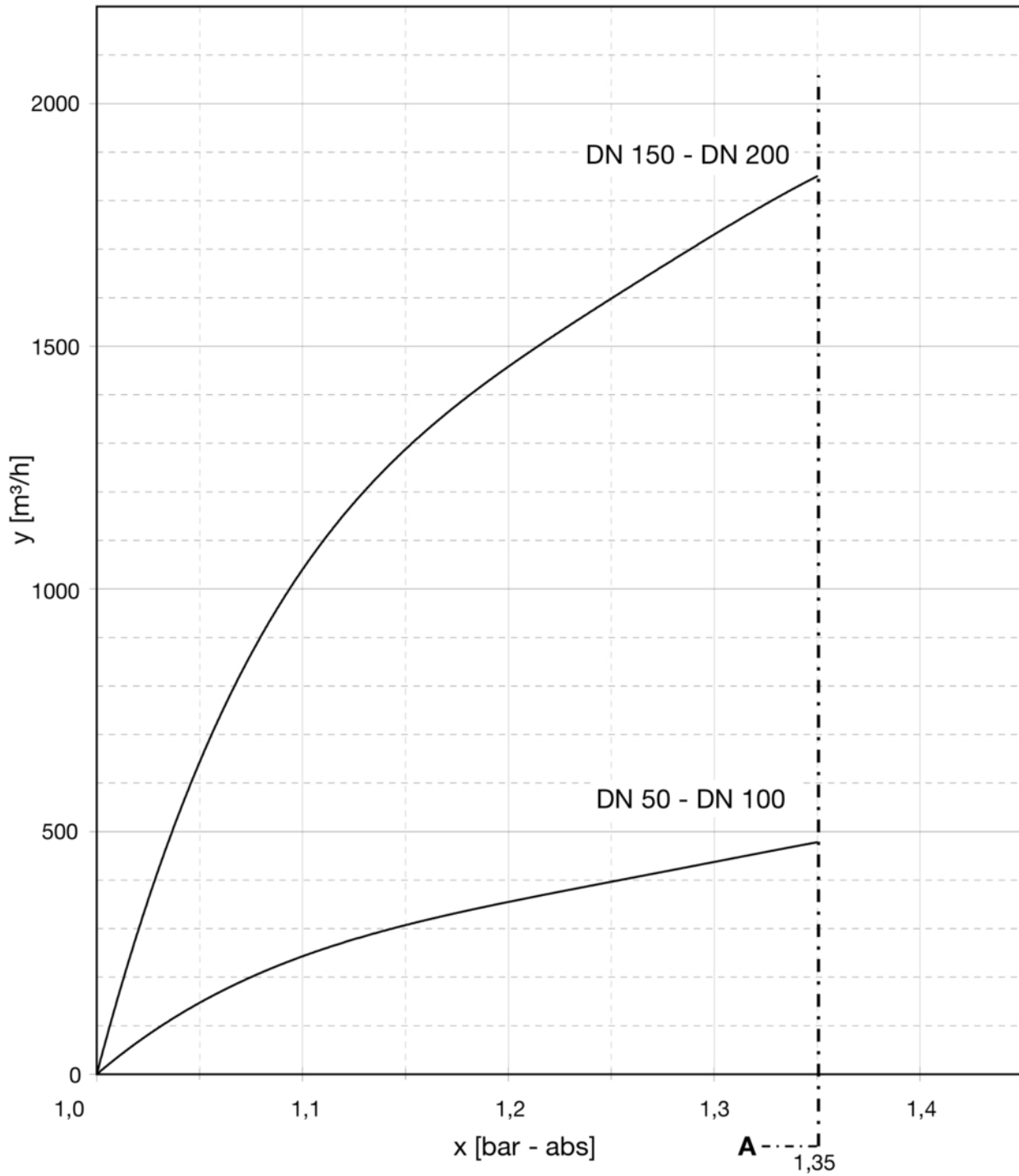
PN 16

DN	50	80	100	150	200
G резьбовое [дюйм] соединение	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	2 1/2"	2 1/2"
D [мм]	165	200	220	285	340
b [мм]	35	38	38	50	63
k [мм]	125	160	180	240	295
B [мм]	160	160	160	225	225
d1 [мм]	102	136	156	212	268
d2 [мм]	18	18	18	22	22
h [мм]	665	595	590	700	690
Отверстий	4	8	8	8	12
Вес ≈ [кг]	10,00	9,00	10,00	23,00	25,00
Габариты ≈ [м ³]	0,02	0,02	0,02	0,04	0,04



Дополнительная информация

Объем выпуска воздуха в зависимости от внутреннего давления

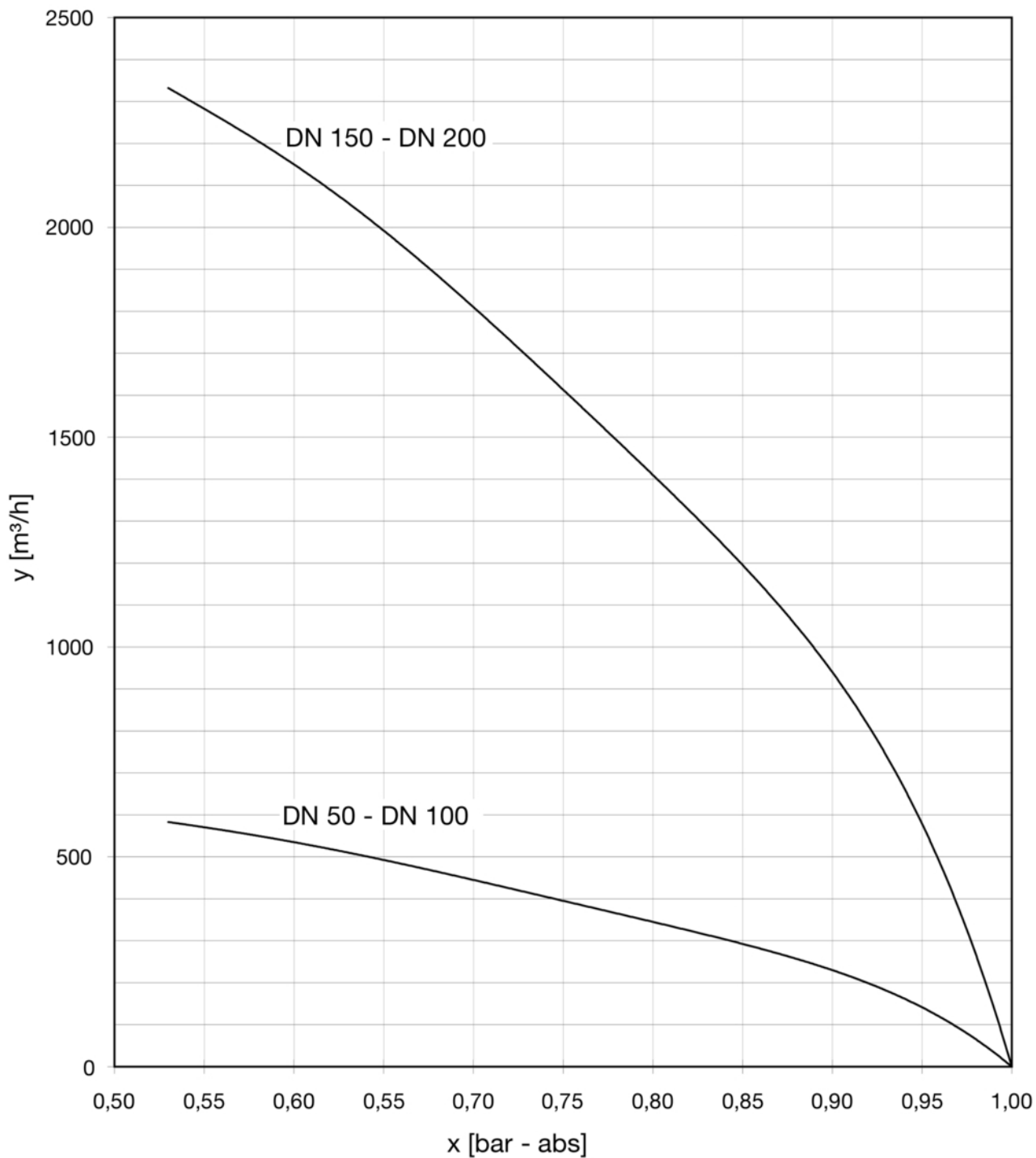


x: Внутреннее давление P [бар абс.]
y: Объем выпуска воздуха Q [м³/ч]



Дополнительная информация

Объём впуска воздуха в зависимости от внутреннего давления

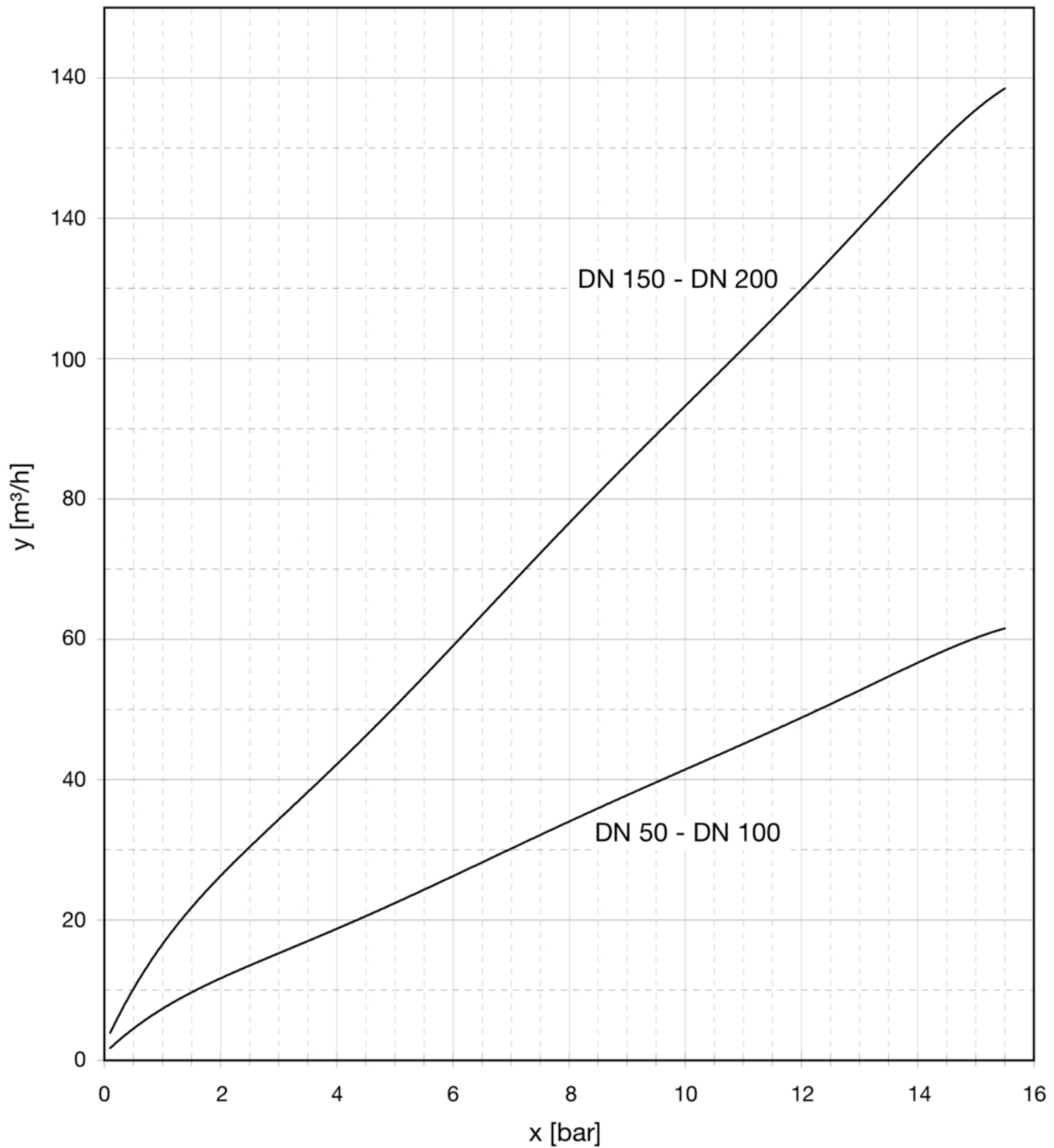


x : Внутреннее давление P [бар абс.]
 y : Объём впуска воздуха Q [м³/ч]



Дополнительная информация

Объём выпуска воздуха при полном внутреннем рабочем давлении



x: рабочее давление P в трубе [бар]
y: объём выпуска воздуха Q [м³/ч]