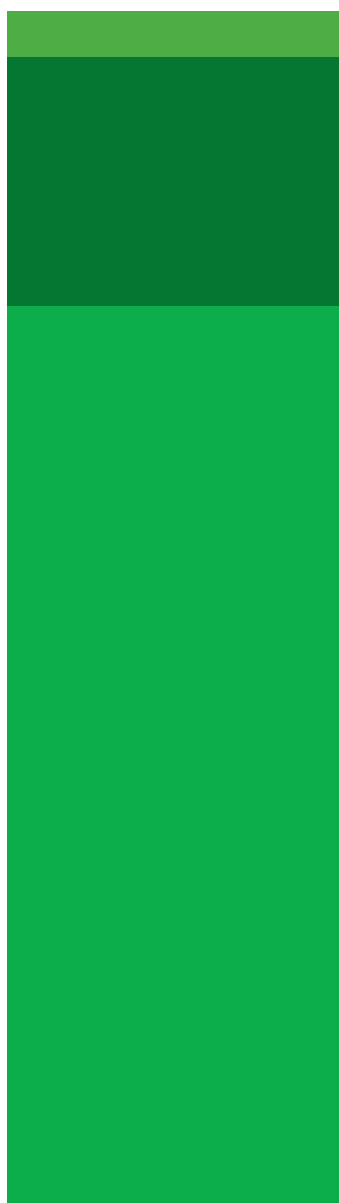


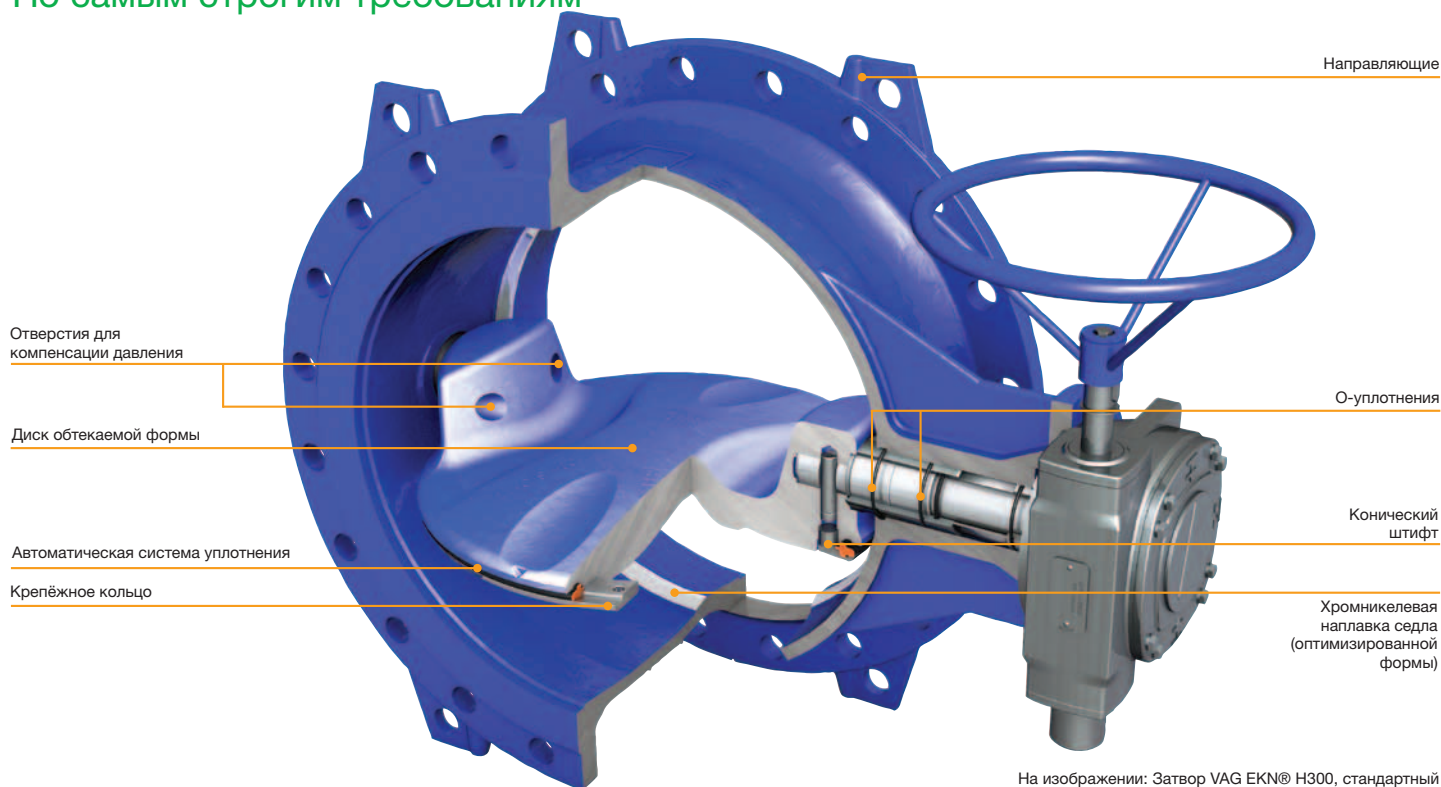
Поворотные затворы VAG





VAG EKN® Поворотный затвор – Серия Н

По самым строгим требованиям



На изображении: Затвор VAG EKN® H300, стандартный

Техническое описание

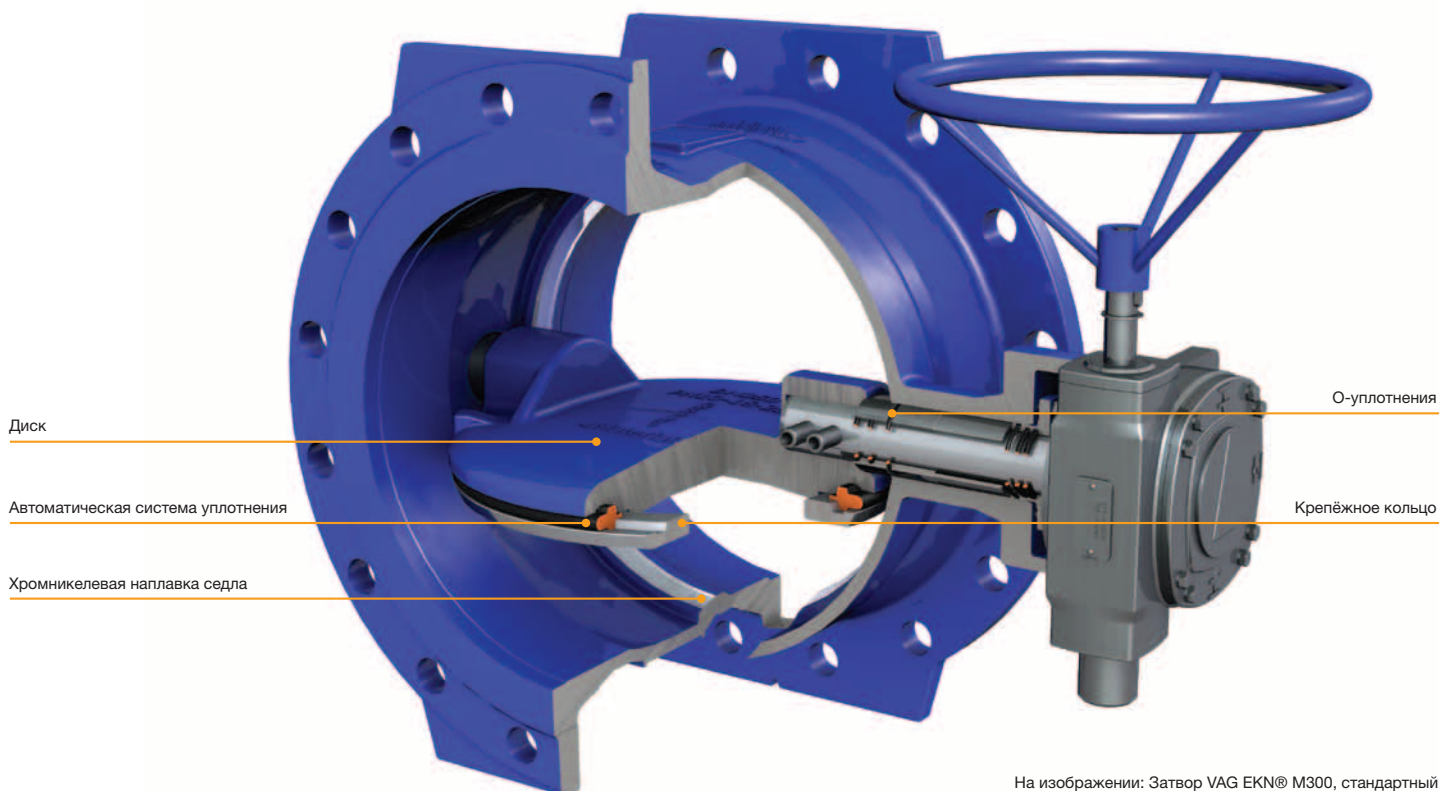
- PN 10 ... PN 25
- DN 100 ... DN 4000
- Области применения: Водоподготовка, водораспределение, электростанции, гидроэнергетика
- Стандартное исполнение: С червячным редуктором AUMA, корпус и диск - высокопрочный чугун с шаровидным графитом EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Варианты управления:
 - Ручное управление
 - Электропривод
 - Гидропривод
 - Пневмопривод
 - VAG HYsec гидропривод с противовесом как предохранительная арматура
- Эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Модели:
 - Поворотный затвор VAG EKN® H300, по евростандартам и AWWA
 - Поворотный затвор VAG EKN® H400, по евростандартам и AWWA
 - Поворотный затвор VAG EKN® H600, для электростанций
 - Поворотный затвор VAG EKN® H1100, для гидроэнергетики
 - Поворотный затвор VAG EKN® H1200, турбинный впуск

Особенности

- Для систем с самыми строгими требованиями.
- Инновационная конструкция с запатентованными гидродинамическим диском и отверстиями для компенсации давления, увеличенным внутренним диаметром снижают потери давления и завихрения на выходе, экономя энергию и уменьшая расстояние до оборудования после затвора.
- Опоры вала с самосмазывающимися вкладышами скольжения гарантируют длительный срок эксплуатации и минимальный управляющий момент.
- Вали из нерж. стали полностью загерметизированы двойным O-уплотнением и закрытыми опорами - для максимальной защиты подшипников.
- Износо- и коррозионностойкое, не подверженное просачиванию седло прецизионной обработки и особой формы гарантирует долговечность всей системы уплотнения.
- Запатентованное соединение с коническим штифтом обеспечивает постоянное беззазорное соединение вала и диска и точную передачу момента. Штифты полностью скрыты и не подвержены коррозии.
- Автоматическая система уплотнения седла. Рабочее давление поддерживает уплотняющий эффект в любом направлении потока.
- Кольцевое уплотнение литого профиля зажато между диском и крепёжным кольцом, исключая смещение или вырывание уплотнения при высоких скоростях потока.
- Направляющие на фланце гарантируют лучшее литьё.
- Преимущества двойного эксцентриситета:
 - Оптимальное движение уплотнения относительно седла;
 - Снижение касательного напряжения на профилированном уплотнении, для минимального износа и герметичности при малых управляющих моментах;
 - Нет воздействия на уплотнение, пока диск открыт;
 - Профильное уплотнение заменяется, пока диск открыт.

VAG EKN® Поворотный затвор – Серия M

Проверенное качество



Техническое описание

- PN 6...PN 40
- DN 100...DN 4000
- Области применения: Водоподготовка, водораспределение, электростанции, гидроэнергетика
- Стандартное исполнение - с червячным редуктором, корпус и диск - высокопрочный чугун с шаровидным графитом EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Варианты управления:
 - Ручное управление
 - Электропривод
 - Гидропривод
 - Пневмопривод
 - VAG HYsec гидропривод с противовесом как предохранительная арматура
- Эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Модели:
 - Поворотный затвор VAG EKN® M300, стандартный и короткая строительная длина
 - Поворотный затвор VAG EKN® M600, сварной из стали
 - Поворотный затвор VAG EKN® M700, для конденсатора воздушного охлаждения
 - Поворотный затвор VAG EKN® M800 для рабочих температур до 200°C
 - Прочие варианты исполнения по заказу

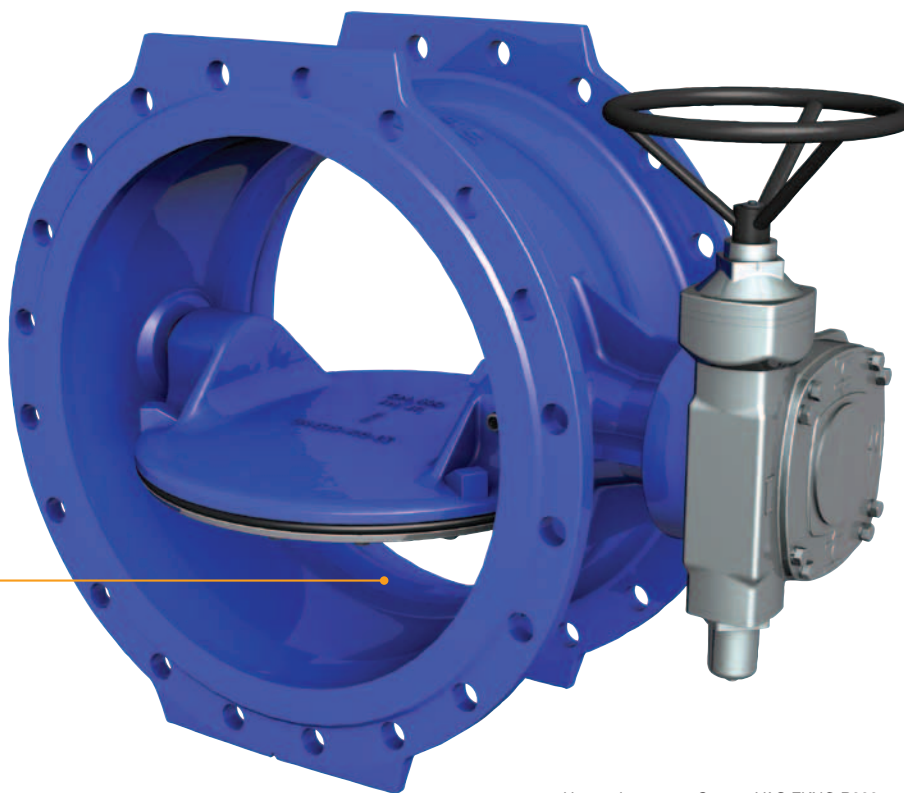
Особенности

- Проверенная конструкция для разнообразных условий.
- Валы из нерж. стали полностью загерметизированы двойным O-уплотнением и закрытыми опорами - для максимально эффективной защиты подшипников.
- Износо- и коррозионностойкое, не подверженное просачиванию седло.
- Автоматическая система уплотнения в зоне седла. Рабочее давление поддерживает уплотняющий эффект независимо от направления потока.
- Кольцевое уплотнение литого профиля зажато между диском и крепёжным кольцом, что гарантирует невозможность смещения или вырывания уплотнения при высоких скоростях потока.
- Преимущества двойного эксцентриситета:
 - Оптимальное движение уплотнения относительно седла;
 - Значительное снижение касательного напряжения, действующего на профилированное уплотнение, что гарантирует минимальный износ и высокую степень герметизации при малых управляющих моментах;
 - Отсутствие воздействия на уплотнение, пока диск затвора находится в открытом положении;
 - Профильное уплотнение легко заменяется, пока диск затвора находится в открытом положении.



VAG EKN® Поворотный затвор – Серия В

Базовая модель



Седло с эпоксидным покрытием

На изображении: Затвор VAG EKN® B300, стандартный (пример исполнения)

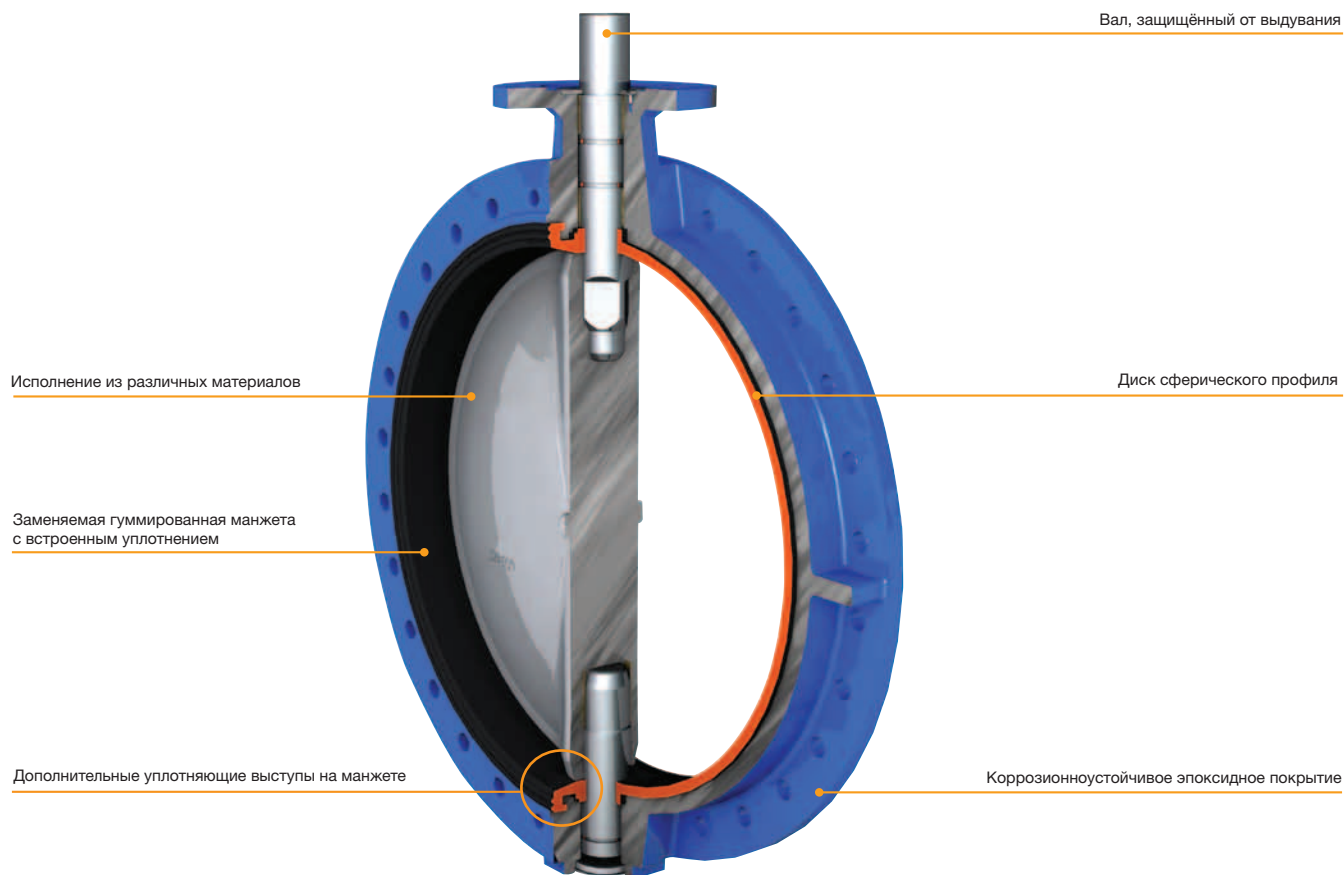
Техническое описание

- PN 6...10...16
- DN 200...1200
- Области применения: Водоподготовка, водораспределение
- Стандартное исполнение: С червячным редуктором, корпус и диск - высокопрочный чугун с шаровидным графитом EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Вариант управления:
 - Ручное управление
 - Электропривод
- Эпоксидное покрытие

Особенности

- Базовое исполнение для большинства стандартных систем водоснабжения
- Седло с эпоксидным покрытием.
- Валы из нерж. стали полностью загерметизированы двойным O-уплотнением и закрытыми опорами - для максимально эффективной защиты подшипников.
- Свойство самосмазывания подшипниковой втулки гарантируют эксплуатационную долговечность.
- Автоматическая система уплотнения в зоне седла. Рабочее давление поддерживает уплотняющий эффект независимо от направления потока.
- Кольцевое уплотнение литого профиля зажато между диском и крепёжным кольцом, что гарантирует невозможность смещения или вырывания уплотнения при высоких скоростях потока.
- Преимущества двойного эксцентриситета:
 - Оптимальное движение уплотнения относительно седла;
 - Значительное снижение касательного напряжения, действующего на профилированное уплотнение, что гарантирует минимальный износ и высокую степень герметизации при малых управляющих моментах;
 - Отсутствие воздействия на уплотнение, пока диск затвора находится в открытом положении;
 - Профильное уплотнение легко заменяется, пока диск затвора находится в открытом положении.

VAG CEREX® M300-F Поворотный затвор



Техническое описание

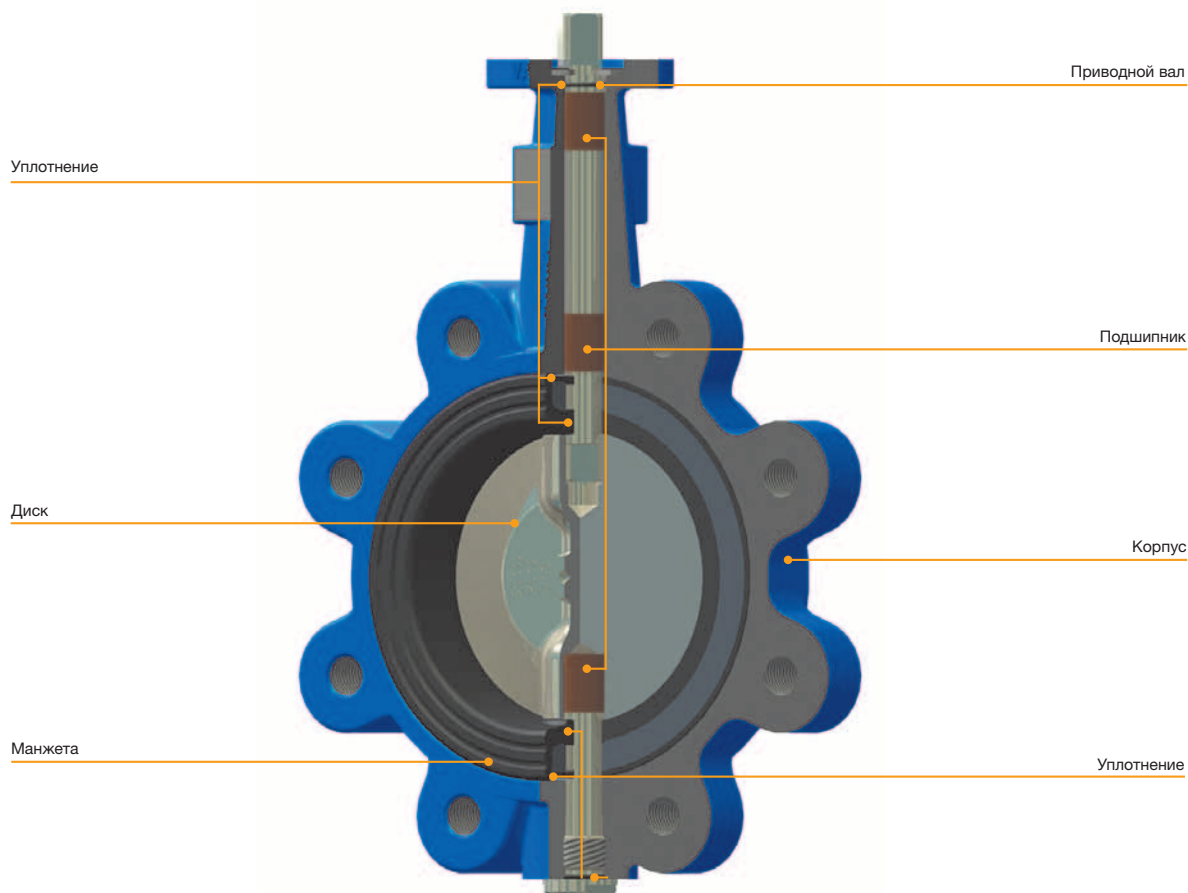
- PN 10...16
- DN 150...1400
- Области применения: Вода
- С фланцами с обеих сторон
- Короткая или длинная строительная длина по EN 558-1 ряд 20 или 13 (DIN 3202)
- Стандартное исполнение - с голым валом и приводным фланцем по ISO 5211; корпус и диск - ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40), профилированное уплотнение - EPDM
- Приводы:
 - С зубчатым рычагом (до DN 200)
 - С редуктором и маховиком
 - С электроприводом
 - С пневмоприводом
- Эпоксидное покрытие со всех сторон
- Специальное исполнение:
 - Диск из алюминиевой бронзы, нерж.стали или стали-дуплекс
 - Специальные покрытие на заказ

Особенности

- Использование затвора в качестве концевой арматуры или в качестве межфланцевой арматуры
- Приводной фланец по ISO 5211 для безопасного и прямого подключения различных приводов
- Изготовление из различных материалов обеспечивает разнообразие возможностей применения
- Вал и геометрическое замыкание сконструированы как единый компонент, обеспечивая дополнительную стабильность затвора
- Малые потери давления в открытом положении затвора
- Герметичность в обоих направлениях
- Приводной вал полного диаметра, защищённый от выдувания для безопасной эксплуатации
- Заменяемая гуммированная манжета с встроенным уплотнением для герметичного соединения с воротниковыми, сварными, ПЭ- и свободными фланцами на приварном воротнике
- Сферический профиль края диска и дополнительные уплотнительные кромки на рамке уплотняющей манжеты гарантируют долгий срок службы – даже при больших нагрузках



VAG CEREX® 300 Поворотный затвор



Техническое описание

- PN 10 / 16
- DN 50...600
- Области применения: Вода, сточные воды, газ
- Типы корпуса - W (с центрирующими проушинами) и L (с резьбовыми проушинами)
- Короткая строительная длина
- Стандартное исполнение: С голым валом и фланцем под привод по ISO 5211; корпус - высокопрочный чугун с шаровидным графитом EN-GJS-400-15 (GGG-40) с эпоксидным покрытием, уплотнение EPDM; диск из нержавеющей стали 1.4408
- Тип управления:
 - Зубчатый рычаг
 - Червячный редуктор и маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Со всех сторон эпоксидное покрытие по GSK
- Специальное исполнение:
 - Диск - высокопрочный чугун с шаровидным графитом EN-GJS-400-15 (GGG-40) с эпоксидным покрытием
 - Уплотнение NBR

Особенности

- Использование затвора L-типа в качестве концевой арматуры или W-типа - в качестве межфланцевой соединительной арматуры
- Соединительный конец вала квадратного сечения и приводной фланец по ISO 5211 позволяют безопасно и напрямую использовать различные типы управления
- Вал и корпус крышки как единая деталь обеспечивают дополнительную надежность
- Конструкция с двумя валами гарантирует минимум потери давления при открытом диске
- Втулка опоры вала с тройным пластиковым подшипником скольжения обеспечивает низкий кутящий момент и максимальную прочность после многих циклов работы
- Благодаря устойчивому к выдуванию приводному валу и тройному внешнему O-уплотнению затвор работает безотказно
- Заменяемая гуммированная манжета с интегрированным уплотнительным кольцом позволяет использовать затвор с воротниковыми, сварными, ПЭ- и кольцевыми фланцами
- Манжета с вулканизированным несущим кольцом гарантирует надежную герметизацию седла и низкий крутящий момент

Наши проекты

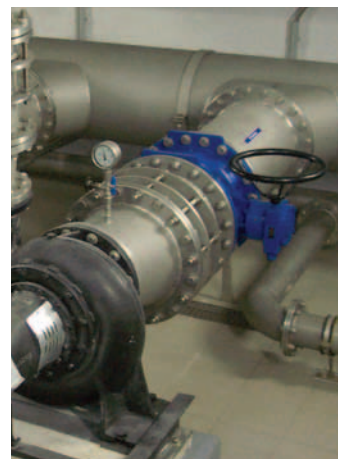
Водоканал Штаакен, Германия

Поворотные затворы VAG EKN®
с пневмоприводами FESTO

Поворотные затворы VAG EKN®
специального исполнения,
с маховиками

Поворотные затворы VAG CEREX®
с пневмоприводами FESTO

Поворотные затворы VAG CEREX®
с маховиками



Питьевое водохранилище
Кляйне Кинциг, Германия

Поворотные затворы VAG CEREX®
с пневмоприводом FESTO

Поворотные затворы VAG CEREX®
с маховиками

Поворотные затворы VAG EKN®
с маховиками

Поворотные затворы VAG EKN®
с электроприводами



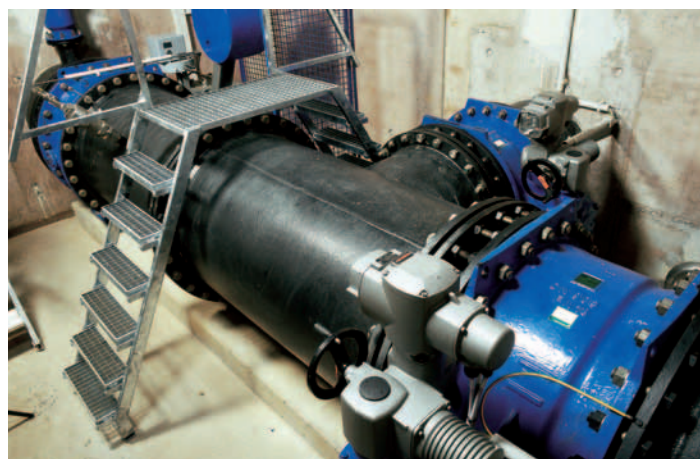
Дамба Ляйбис-Лихте, Германия

Поворотные затворы VAG EKN®
с гидро- и электроприводами



Дамба Брэндбах, Германия

Поворотные затворы VAG EKN®
с гидро- и электроприводами



www.vagrussia.com

info@vag-armaturen-rus.com

Полная информация о номинальных диаметрах, давлении, типах исполнения содержится в технической документации KAT-A • Изображения являются примерными и не имеют обязательной силы